

# Регламент ежегодного внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот» «Горячий снег»

## 1. Общие положения.

Внедорожное мероприятие «Горячий снег», (далее по тексту Мероприятие), имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится **18 февраля 2017 года**. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов ([www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)) или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

### 1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

- **Заявочный бланк** – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- **Организаторы Мероприятия** – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот», «Клуб «Колея 4x4» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.
- **Участник соревновательной части** – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.
- **Базовый лагерь (БЛ)** – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.
- **Комендант Базового лагеря** — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- **Место Регистрации** — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- **Технический комиссар** — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- **Техническая инспекция** — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- **Главный судья** — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия.
- **Пенализация** – Штрафное время, прибавляемое ко времени нахождения участника на трассе соревнования.

### 1.2 Цель Мероприятия.

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ

## 2. Заявка на участие в соревновательной части.

### 2.1 Заявка на участие.

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен:

- направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)
- Начало приема заявок: **17 января 2017** года
- Окончание приема Заявок на участие: **14 февраля 2017** года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

## 3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

## 4. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
18 февраля 2017	7:30 – 10:00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	10:10 – 10:25	Брифинг
	10:30	Старт Участников
	18:30	Закрытие трассы
	19:00 – 21:00	Подведение итогов. Оглашение предварительных результатов.
	21:30	Награждение

## 5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru) за неделю до начала Мероприятия.

### 5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

**5.1.1** Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и при необходимости оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

**5.1.2** Закрепить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

**5.1.3** Обратиться к Техническому комиссару соревновательной части. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности. **Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строгойше запрещено!** Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами!

## 6. Организаторы Мероприятия.

### 6.1 Состав Организаторов.

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва в партнерстве с клубом «Колея 4x4»

E-mail: [uazpatriot@gmail.com](mailto:uazpatriot@gmail.com), официальный сайт [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)

Сайт партнеров [www.koleya4x4.ru](http://www.koleya4x4.ru)

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Главный организатор	SeregaKHIMKI
Технический комиссар	ДэндЭн, Евгений555, роман саныч
Ответственные по лагерю	Komandante, Леха16
Служба эвакуации	Zodchyi, ДэндЭн
Судьи старта/финиша	PARTNER, Бонифаций, роман саныч, СергО 1506
Регистрация	Эдельвейс, Лебедянка
Секретариат	Эдельвейс, Nightcat, Лебедянка

### 6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

## 7. Участники соревновательной части.

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – пилота и штурмана.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. **Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом**

**состоянии во время прохождения соревновательной части** . Пилот экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

## **8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.**

### **8.3 Зачёт «Стандарт»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "B" российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами до 32 дюймов в диаметре включительно. За использование резины размерностью от 31 до 32 дюйма – пенализация 30 мин. Возможно использование резины класса МТ с пенализацией 30 мин. Пенализация суммируется. Резина класса ХТ запрещена. Использование лебедки запрещено. При наличии лебедки на автомобиле, лебедка опечатывается. Нарушение или отсутствие пломбы – незачет результата.

### **8.2 Зачёт «Подготовленные»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "B" российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами до 34 дюймов включительно. Возможно использование шин класса ХТ с пенализацией 30 мин. Разрешено использование лебедки установленной в передней части автомобиля. При наличии на автомобиле двух лебедок, лебедка установленная в задней части автомобиля опечатывается. Нарушение или отсутствие пломбы – незачет результата

### **8.3 Зачет «Суперподготовка»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, свободной конструкции, с резиной до 37 дюймов. Разрешено использование двух лебедок. Возможно использование резины от сельхозтехники с пенализацией 30 мин..

**Использование цепей противоскольжения запрещено во всех зачётах.**

**Использование резины от сельхозтехники запрещено в зачетах «Стандарт» и «Подготовленные».**

**Средства самовытаскивания с ручным приводом (Ручные лебедки и тали) разрешены к применению во всех зачетах.**

Зачетная категория может быть повышена по просьбе участника

Окончательное решение по отнесению участника к той или иной зачетной категории остается за Техническим комиссаром.

### **8.4 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:**

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен

быть укомплектован коррозозащитной стропой.

- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности.
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений.
- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное, травматическое или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).
- Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена

### **8.5 Техническая инспекция.**

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия, на специально отведенном для этого месте, Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен быть представлен, на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Проверяется надежность крепления АКБ, наличие закрепленных стартовых и рекламных материалов мероприятия. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр, ширина шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

### **8.6 Наклейки, реклама.**

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейка со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером соревновательной части в любом месте на своем автомобиле. **Изменение места закрепления стартовых наклеек на протяжении мероприятия запрещено!**

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия.

## **9. Проведение соревновательной части.**

### **9.1 Описание соревновательной части.**

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-ориентирование.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке, собрать за минимальное

время максимально возможное количество контрольных точек (КТ), а также преодолеть обязательные спец участки (СУ). Порядок прохождения СУ будет объявлен на брифинге. Поиск КТ ведётся по **GPS-координатам, азимуту или легенде**. Данные по КТ и времени работы СУ в печатном виде выдаются непосредственно **перед** стартом.

Старт участников общий. Возможно разделение старта для зачетов.

Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль, находится в зоне финиша, а в Корнете проставлено время финиша. На сдачу фотоматериалов Участникам отпускается не более 20 минут от момента финиша Участника.

Во время соревновательной части автомобиля Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники экипажа обязательно должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся в специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновательной части автомобилей. Иные виды помощи запрещены. Результат участника не засчитывается, если в Корнете нет отметок о прохождении всех обязательных СУ.

Отдельно обращаем Ваше внимание на тот факт, что в нашем клубе поддерживается и приветствуется взаимопомощь и взаимовыручка на трассе! Организаторы не могут настаивать на их проявлении, но напоминают, что данные качества являются важнейшей чертой характера нашего клуба!

Данные правила поведения не распространяются только на прохождение экипажами Специальных Участков, где они проявляют свое личное мастерство, характер и дух своей команды!

## 9.2 Процедура взятия КТ

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КТ, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ;

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым стартовым номером или государственным номером;

На снимке должен быть один из членов экипажа, который **рукой касается знака данной КТ, и любой частью тела касается любой части автомобиля** (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него).

Участникам запрещается перемещать КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ.

**ВНИМАНИЕ!** Карта памяти фотоаппарата должна содержать только фотографии КТ в **формате JPEG**. Фотографии других форматов не рассматриваются. Допускается наличие на карте памяти **не более трех фотографий каждой из КТ**.

При наличии посторонних снимков, или превышения количества фотографий (более чем три на каждую из КТ) flash-карта организаторами не обрабатывается, результат не засчитывается.

Фотокамера Участника должна иметь один из указанных форматов карт памяти: SD, SDHC Card, MultiMediaCard, MemoryStick, xD. Использование других типов карт памяти допускается только в случае предоставления Участником специального устройства, при помощи которого можно переместить все кадры на компьютер Организаторов.

К рассмотрению принимаются только флешкарты. Фотографии взятия КТ, непосредственно с фотоаппаратов и других устройств фото и видео съемки участников, не рассматриваются и судейству не подлежат.

### **9.3 Процедура прохождения СУ 1**

Автомобиль должен находиться на старте СУ. В автомобиле допускается нахождение только экипажа (пилот, штурман). Все члены экипажа должны быть обязательно пристегнуты ремнями безопасности при их наличии. Присутствие пассажиров во время прохождения СУ в автомобиле запрещено. После того как руководитель СУ объяснит Вам ваши действия и даст старт, экипаж выполняет прохождение СУ.

### **9.4 Процедура прохождения СУ 2**

СУ 2 проходиться в пешем порядке. Экипаж, в составе пилота и штурмана, должен явиться на линию старта СУ. После того как руководитель СУ объяснит Вам ваши действия и даст старт, экипаж выполняет прохождение СУ.

### **9.5 Подсчет результатов и награждение победителей.**

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КТ и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали карты памяти своих фотоаппаратов. Прием карт памяти и фиксация времени финиша осуществляется до времени закрытия трассы плюс 30 минут. Участники, не прошедшие финишный створ или не сдавшие корнет до этого времени, считаются сошедшими с трассы и подлежащими эвакуации.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КТ.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КТ, т.е. участник с меньшим временем нахождения на трассе с учетом времени пенализации. Время пенализации, при наличии таковой, прибавляется ко времени нахождения участника на трассе.

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает памятный диплом Участника.

## **10. Наказания.**

- **Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время прохождения трассы** - Дисквалификация с запретом на участия в мероприятиях клуба сроком на один год.
- **Запрос помощи у организаторов** – Сход и незачет результата
- **Превышение контрольного времени прохождения трассы** - Незачет результата
- **Перемещение ТС без включенного ближнего света (кроме отдельно оговоренных в данном регламенте случаев)** - Сход и незачет результата
- **Вырубка деревьев а также винчевание без использования коррозационной стропы** - Дисквалификация с запретом на участия в мероприятиях клуба сроком на один год

## **11. Протесты. Апелляции.**

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

## **12. Эвакуация Участников.**

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок. В случае запроса на эвакуацию в тёмное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а автомобиль на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря или до твёрдого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.