

**Регламент  
внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот»  
«Мы из Будущего 2020 «Вирус:МиБ`20»**

## **1 Цели Мероприятия.**

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ

### **1.1 Общие положения.**

Внедорожное мероприятие «Мы из Будущего 2020» (далее по тексту Мероприятие) имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится 17 октября 2020 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента, правилами нахождения в лагере и на трассе является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов ([www.uzpatriot.ru](http://www.uzpatriot.ru)) или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

### **1.2 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:**

- Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы Мероприятия – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.
- Участник соревновательной части – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.
- Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место Регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия.
- Пилот (Водитель) – член экипажа, управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части Мероприятия.
- Штурман (второй водитель) – член экипажа, не управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части, но осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции.
- Пенализация – штрафное время, прибавляемое ко времени проведенному на трассе
- КТ (КП) – контрольная точка. Табличка либо иной знак, размещенный на местности, который участнику необходимо найти в процессе соревнований. КТ могут быть явными, – местоположение КТ понятно из материалов розданных участнику на или перед стартом, и скрытыми – местоположение вычисляется участником в процессе соревнований по подсказкам, получаемым участником.
-

## 2. Заявка на участие в соревновательной части.

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен:

- Корректно заполнить форму регистрации на сайте «внедорожные.рф»
- Начало приема заявок: 21 сентября 2020 года
- Окончание приема Заявок на участие: 23:59 15 октября 2020 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

## 3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

## 4. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +03.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
17 октября 2020 г.	8:00 – 11:00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	10:15 – 10:45	Брифинг
11:00		Старт Участников
19:00		Заккрытие трассы
19:30		Окончание приема результатов
19:30 – 20:30		Подведение итогов. Награждение.( время примерное, награждение по готовности)

## 5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru) за 5 дней до начала Мероприятия.

### 5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

Обратиться к Техническому комиссару соревновательной части. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

По окончании процедуры регистрации участники получают **логин и пароль** для входа в программу **FixPoint**.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего

подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности и в специально отведенном для этого месте. **Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строгойше запрещено!** Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами.

## **6. Организаторы Мероприятия.**

### **6.1 Состав Организаторов.**

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва.

E-mail: [uazpatriot@gmail.com](mailto:uazpatriot@gmail.com), официальный сайт [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Главный организатор	SeregaKНIMKI
Главный судья	Роман Саныч
Технические комиссары	ДэнДэн, МишаДоктор
Ответственные по лагерю	Евгений555, Boxer
Служба эвакуации	ДэнДэн, СтрoпaXXX
Судьи старта/финиша	ДэнДэн, МишаДоктор
Регистрация, Секретариат	Роман Саныч

### **6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.**

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

## **7. Участники соревновательной части.**

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – водителя и штурмана. В категории ATV экипаж состоит из двух человек на двух квадроциклах.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. **Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.** Водитель экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ. Все члены экипажа обязаны учитывать культурные и иные особенности различных этнических, социальных групп и конфессий, способствовать межнациональному и межконфессиональному согласию.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

## **8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.**

### **8.1 Зачёт – Стандарт «Пехота»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами, диаметр которых не превышает 33 дюйма включительно. Допустимый тип протектора НТ, АТ, МТ, ХТ

Допускается использование лебёдок.

Использование резины с типом протектора от сельхозтехники запрещено.

В данной категории проходимость автомобиля играет второстепенную роль. Основным качеством для победы является умение ориентироваться. КП берутся без автомобиля.

## **8.2 Зачёт – Суперстандарт «Автобат»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с размером колёс до 35 дюймов включительно. Допустимый рисунок протектора НТ, АТ, МТ, ХТ.

Допускается использование лебёдок.

Использование резины от сельхозтехники запрещено.

В данном зачете предусмотрено "Бамперное" взятие КП. Экипажу необходимо будет сделать фото КП и автомобиля, в программе "FixPoint", согласно условиям по компоновке кадра. Возможно взятие КП без фото за 1/2 стоимости КП.

## **8.3 Зачет – ATV «Мотобат»**

Данный зачет для участников на ATV, которым интересно разгадывать загадки, а наличие большой грязи второстепенно. Трасса зачета, задания и КТ совпадают с трассой зачета Суперстандарт «Автобат» К участию в этом зачёте допускаются любые квадроциклы, выпускаемые серийно, колесной формулы 4x2 и 4x4. без ограничений по доработке. **Экипаж состоит из двух человек на двух транспортных средствах.** Пилоты должны в обязательном порядке иметь удостоверение установленного образца на право управлением квадроциклом.

Допускается использование лебёдок.

В данном зачете предусмотрено "Бамперное" взятие КП. Экипажу необходимо будет сделать фото КП и автомобиля, в программе "FixPoint", согласно условиям по компоновке кадра. Возможно взятие КП без фото за 1/2 стоимости КП.

**Использование цепей противоскольжения запрещено во всех зачётах.**

Размерность резины определяется техническим комиссаром по заводской маркировке.

Окончательное решение по отнесению участника к той или иной зачетной категории остается за Технической инспекцией.

## **8.5 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:**

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля;
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади;
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозационной стропой.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности;
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений;
- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья;
- Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска);

## **ATV:**

- Каждый участник мероприятия должен быть экипирован защитным шлемом с очками (или стеклом). Защитный шлем должен соответствовать следующим стандартам: гост 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell(Америка). Рекомендуется применять наколенники и налокотники, а также иметь запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

- Каждый квадроцикл с вариатором должен быть укомплектован запасным ремнём вариатора и инструментом для его замены.

- Все дополнительное навесное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозия-защитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено на корпусе квадроцикла.

- Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.)

Запрещается изменять рисунок протектора шин.

Разрешается применение только пневматических шин для квадроциклов, со следующими размерами:

внешний диаметр, которых при измерении не превышает 760 (Семьсот шестьдесят) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины);

измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании, на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 PSI.

**Применение динамической стропы (каната) и использование лебедки допускается только с тросогасителем!!!**

## **8.6 Техническая инспекция.**

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Наличие и надежность закрепления стартовых номеров. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр (ширина) шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке. Надежность крепления аккумулятора.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

## **8.7 Наклейки, реклама.**

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейка со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участники категорий «Стандарт «Пехота» и «Суперстандарт «Автобат» вправе разместить наклейки со стартовым номером соревновательной части в любом месте на своем автомобиле.

В категории «ATV «Мотобат» Стартовые наклейки располагаются в передней части квадроцикла.

## **Изменение местоположения стартовых наклеек на автомобиле и ATV в процессе соревновательной части запрещено.**

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р. В случае отказа от оплаты штрафа, участник снимается с соревнований без возврата стартового взноса.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия.

## **9. Проведение соревновательной части.**

### **9.1 Описание соревновательной части.**

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-ориентирование. Весь замысел действий является выдумкой Организаторов Мероприятия, любые совпадения с реальными событиями и людьми - случайность.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке, собрать за минимальное время максимально возможное количество контрольных точек (КТ), а также **обязательную(ые) живую(ые) точку(и) (ЖТ).**

Во время соревновательной части автомобили Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники экипажа обязательно должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновательной части автомобилей. Иные виды помощи запрещены.

Поиск КТ ведётся по **Топографическим картам, GPS координатам и легенде.**

В материалах, розданных участникам, указано некоторое количество явных КТ. Для поиска скрытых КТ участникам необходимо руководствоваться информацией, получаемой ими в программе "FixPoint". **Баллы за взятие скрытого КТ участнику будут начислены только при условии предварительного взятия КТ с подсказкой, указывающего местоположение скрытого КТ.**

Время на трассе составляет 8 часов, со времени старта. Временем финиша участника считается последняя отметка КТ в пределах времени на трассе.

Участник считается финишировавшим, если в программе "FixPoint" выполнено действие - «ЗАВЕРШИТЬ ИГРУ».

**9.2 Результат участника не засчитывается, если нет сведений о взятии всех обязательных ЖТ или участник не отметил ни на одной КТ.**

**9.3 Участникам запрещается перемещать КТ и информацию по поиску КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ.**

### **9.4 Процедура взятия КТ**

#### **Категории «Стандарт «Пехота»**

Отметка взятия КТ производится путем считывания QR-кода (КТ) посредством программы "FixPoint". В случае правильного взятия КТ в программе отразится номер взятого

КТ и времени его взятия, а так же, дополнительная информация по игре. Взятие КТ может производиться участниками в пешем порядке.

#### **Категории «Суперстандарт «Автобат»**

Отметка взятия КТ производится путем считывания QR-кода (КТ) посредством программы "FixPoint" и фотофиксации. При этом должны быть соблюдены следующие требования:

##### **Требования по компоновке кадра:**

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый логотип КТ (звезда). На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника **с отчетливо различимым стартовым номером либо гос номером** и один из членов экипажа, который **одной рукой касается знака данной КТ, а другой частью тела касается автомобиля**. Наклейка со стартовым номером и гос номер должны составлять единое целое с автомобилем. Запрещается перенос и отделение стартовой наклейки и гос номера от автомобиля в процессе соревновательной части. Допускается открытие дверей.

. В случае взятия КТ в программе отразится фото и номер взятого КТ, а так же время его взятия, дополнительная информация по игре.

#### **Категория «ATV - Мотобат»**

Отметка взятия КТ производится путем считывания QR-кода (КТ) по средством программы "FixPoint" и фотофиксации. При этом должны быть соблюдены следующие требования:

##### **Требования по компоновке кадра:**

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый логотип КТ (звезда). На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые ATV экипажа, **с отчетливо различимыми стартовыми номерами либо гос номерами** и один из членов экипажа, который **одной рукой касается знака данной КТ, а другой частью тела касается ATV**. Наклейка со стартовым номером и гос номер должны составлять единое целое с ATV. Запрещается перенос и отделение стартовой наклейки и гос номера от ATV в процессе соревновательной части.

. В случае взятия КТ в программе отразится фото и номер взятого КТ, а так же время его взятия, дополнительная информация по игре.

#### **9.5 Подсчет результатов.**

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КТ и суммы набранных баллов тех Участников, которые завершили игру в программе "FixPoint". Прием материалов и фиксация времени финиша осуществляется до времени закрытия трассы плюс 30 минут. Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КТ,.

##### **Порядок начисления баллов:**

Категория «Стандарт «пехота»

Каждое взятое КТ приносит участнику 1 балл.

Взятие «скрытого» КТ участником, если он не обладал всей необходимой информацией для поиска данного КТ, участнику не засчитывается. Так же не будут засчитаны все дальнейшие КТ, информация для поиска которых находилась на этом КТ.

Выигрывает экипаж, набравший большее количество баллов и затративший на это минимальное время.

Категории «Суперстандарт «автобат» и ATV «Мотобат»

Каждое взятое КТ приносит участнику 4 балла при наличии правильно выполненной фотографии (Соблюдены все условия по компоновке кадра).. Участник вправе отказаться от выполнения фотофиксации. В этом случае за взятую КТ участнику будет начислено 2 балла. Также 2 балла за взятое КТ участнику будет начислено в случае не соблюдения требований по компоновке кадра.

Взятие «скрытого» КТ участником, если он не обладал всей необходимой информацией для поиска данного КТ, участнику не засчитывается. Так же не будут засчитаны все дальнейшие КТ, информация для поиска которых находилась на этом КТ.

Выигрывает экипаж, набравший большее количество баллов и затративший на это минимальное время.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КТ.

#### **10. Наказания.**

1) Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время прохождения трассы – **Дисквалификация и недопуск на мероприятия клуба в течении года.**

2) Запрос помощи у организаторов - **Снятие**

3) Перемещение ТС без включенного ближнего света - **Снятие**

4) Вырубка (уничтожение) живых деревьев – **Снятие**

5) Лебечение без коррозационной стропы и тросогасителя - **Снятие**

6) Перенос местоположения стартового либо гос. номера в процессе соревновательной части мероприятия – **Незачет результата**

7) Использование Динамического (Рывкового) троса без тросогасителя– **Снятие**

8) Не взятие ни одной КТ **дисквалификация**

#### **11. Протесты. Апелляции.**

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

#### **12. Эвакуация Участников.**

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок. В случае запроса на эвакуацию в тёмное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а автомобиль на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря или до твёрдого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.