



Методика		
	Модель	Автомобили семейства УАЗ-Патриот начиная с 2012 модельного года
Демонтаж и установка панели приборов в сборе	Подгруппа	5325. Панель приборов

1. ОПИСАНИЕ

Методика предусматривает демонтаж (снятие) и установку панели приборов в сборе на автомобилях семейства УАЗ-Патриот начиная с 2012 модельного года.

2. ЦЕЛЬ

Замена, ремонт, доступ к узлам и деталям автомобиля.

3. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ



Панель приборов в сборе

Изображение	Наименование и описание операции	Инструмент
<p align="center">См. методику: «Замена охлаждающей жидкости»</p>	<p>1) Слить охлаждающую жидкость и отсоединить шланги системы отопления от трубок отопителя под капотом.</p>	<p>Ёмкость для ОЖ, ключ S=14, ключ хомутовый</p>
	<p>2) Вручную снять вещевой ящик панели приборов. Снимать при закрытом ящике. (Две клипсы в нижней части, справа и слева) Снимается для доступа к антенному проводу магнитолы.</p>	
	<p>3) Вручную отсоединить антенный провод от разъёма магнитолы. (Доступ правой рукой через проём вещевого ящика)</p>	

Демонтаж производить в соответствии с технологической картой: «Снятие туннеля пола»

**4) Снять туннель пола:
(Для автомобилей 2012
модельного года)**



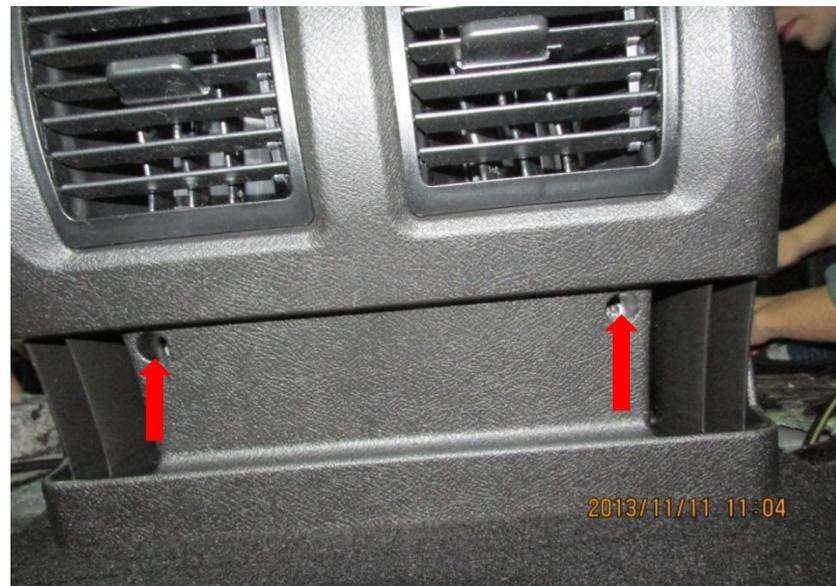
**4.1) Снять туннель пола:
(для автомобилей 2013
модельного года с новым
туннелем пола)
- аккуратно подцепить отвёрткой с
плоским шлицем или шпателем
рамку чехла рычага переключения
передатч КП и извлечь её из
отверстия верхней облицовки
туннеля пола (не допуская
повреждения лицевых
поверхностей деталей).**

**Отвёртка с плоским
шлицем или
шпатель**



- открыть крышку вещевого ящика туннеля пола, снять вещевой ящик, отвернуть винт крепления кожуха рычага стояночного тормоза и снять кожух;

Отвертка крестообразная



- отвернуть два задних винта самонарезающих крепления верхней облицовки туннеля пола;

Отвертка крестообразная



- отвернуть два боковых винта самонарезающих (по одному справа и слева) крепления верхней облицовки туннеля пола;

Отвертка крестообразная



- отвернуть два винта самонарезающих и демонтировать переднюю накладку туннеля пола;

Отвертка крестообразная



- аккуратно, используя отвертку или шпатель, извлечь блок переключателей водителя из туннеля пола; (крепится на пружинных фиксаторах)
- отсоединить от блока колодки жгута проводов по кузову, снять блок с автомобиля;

Отвертка с плоским шлицем (шпатель)



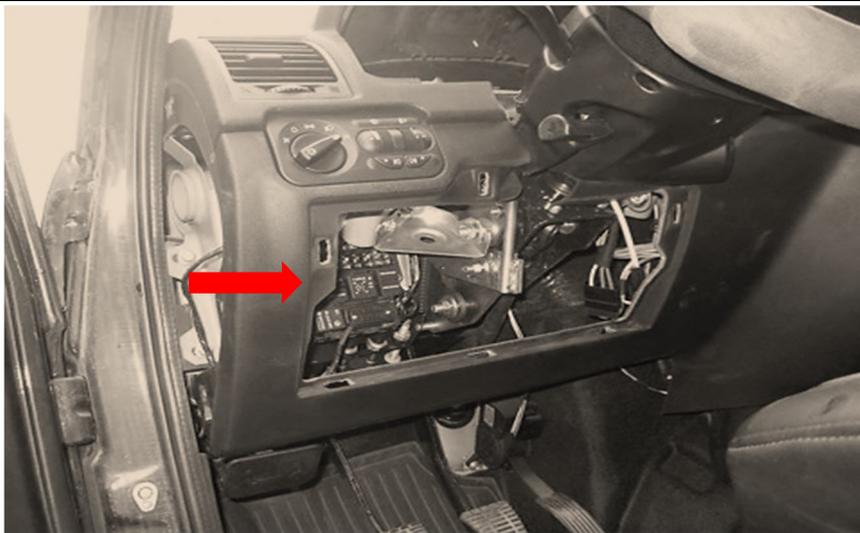
- вручную отсоединить разъёмы жгутов проводов;
- сдвинув туннель пола назад, приподнять заднюю часть и снять туннель пола с автомобиля;



5) Снять боковые накладки панели приборов:

Аккуратно, используя отвёртку или шпатель, поддеваем накладку и снимаем (крепятся на 3-х пружинных зажимах «клипсах»).

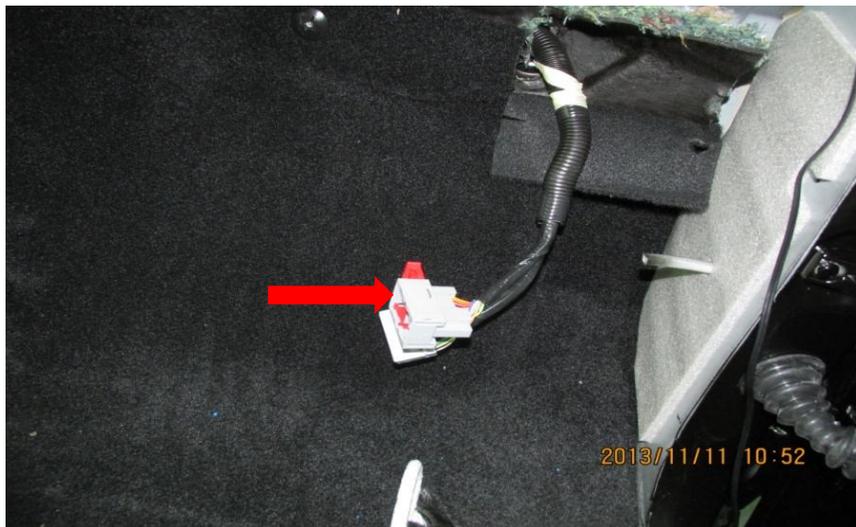
Отвертка с плоским шлицем (шпатель)



6) Снять накладку под рулевой колонкой:

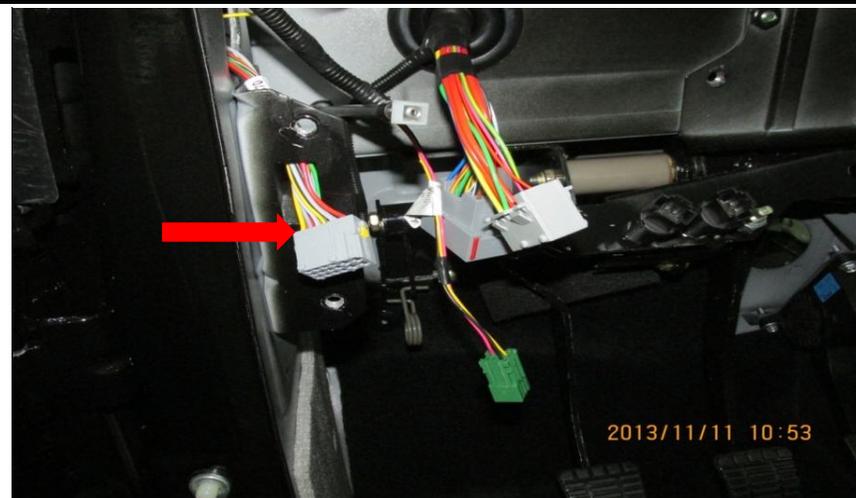
Аккуратно, используя отвёртку или шпатель, поддеваем накладку и снимаем (крепиться на 5-ти пружинных зажимах «клипсах»).

Отвертка с плоским шлицем (шпатель)



7) Вручную отсоединить колодки жгута моторного отсека от жгута проводов основного справа от жгута панели приборов.
Пометьте снимаемые провода, чтобы установить их при сборке на прежние места.

Маркер



8) Вручную отсоединить колодки жгута проводов моторного отсека от жгута проводов основного слева от панели приборов.
Пометьте разъединяемые колодки жгутов, чтобы при сборке не перепутать.

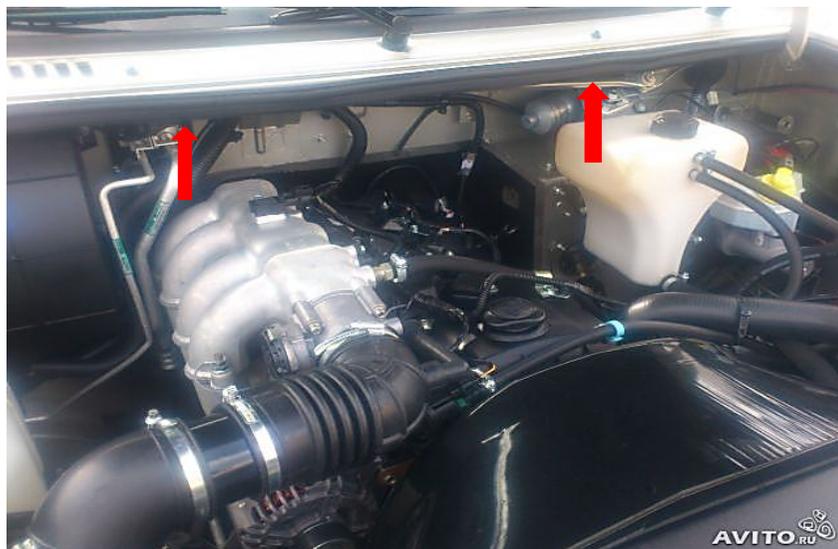
Маркер



9) Вручную отсоединить колодки жгута проводов основного провода от разъёмов датчиков на блоке педалей.

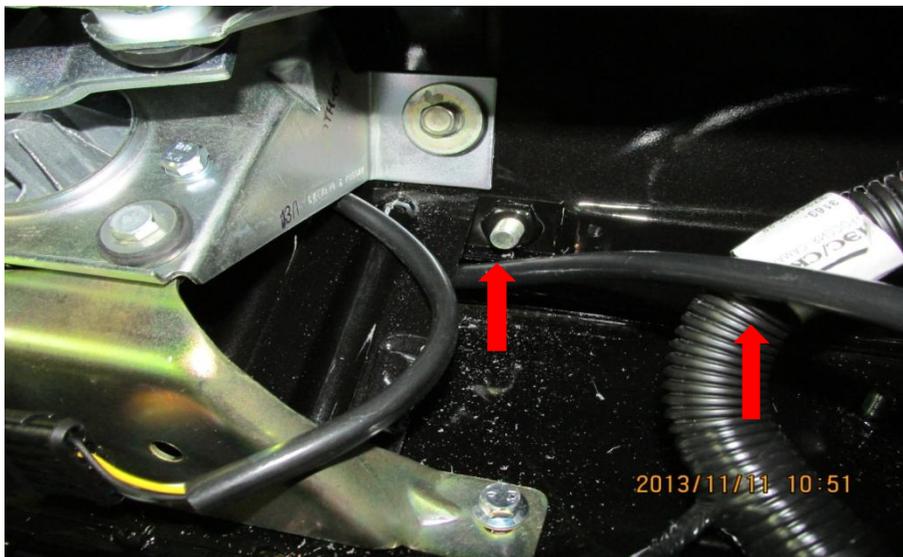
(Находятся под панелью приборов, над педалями)

Пометьте разъединяемые колодки жгутов, чтобы при сборке не перепутать.



10) Отвернуть два болта крепления панели приборов под капотом

Торцовый ключ S=12 с вставкой-удлинителем



11) Отвернуть два болта крепления кронштейна рулевой колонки к щитку передка. Доступ к болтам из салона снизу панели приборов за рулевой колонкой.
(На рисунке вид на болты из моторного отсека)

Торцовый ключ S=14 с вставкой-удлинителем



13) Отвернуть два нижних болта крепления панели приборов.

Ключ S=10



13) Отвернуть по два боковых (справа и слева) болта крепления панели приборов и снять панель приборов с автомобиля.

Ключ S=10

Демонтаж центральной консоли панели приборов.



Центральная
консоль панели приборов



1) Снять верхнюю накладку верхней центральной консоли Аккуратно, используя шпатель, поддеваем верхнюю накладку и снимаем её. (Крепится на двух фиксаторах).

Отвёртка с плоским шлицем (шпатель)



2) Снять нижнюю центральную консоль. Используя шпатель аккуратно потянуть снизу. (Крепиться на 5 фиксаторах).

Отвёртка с плоским шлицем (шпатель)



3) Отвернуть 2 верхних болта крепления верхней центральной консоли.

Ключ S=8



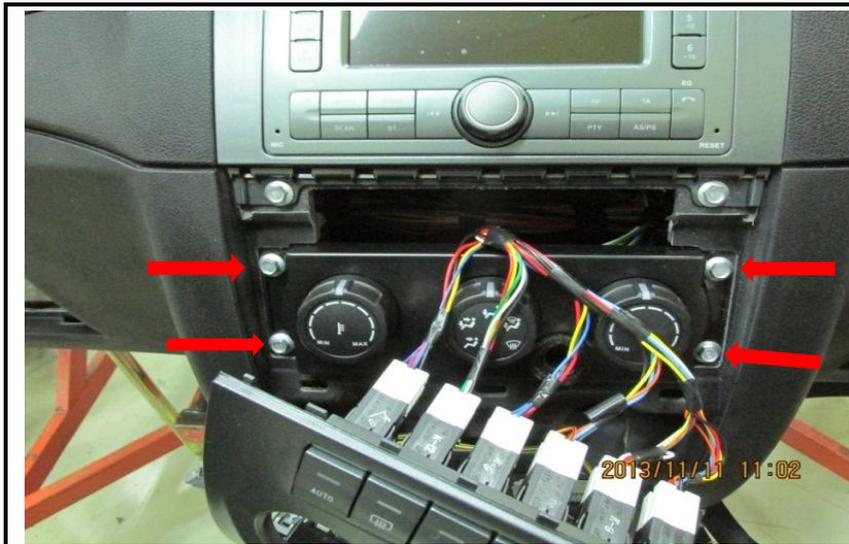
4) Отвернуть 2 нижних болта крепления верхней центральной консоли и снять её.

Ключ S=8



5) Отвернуть 4 болта крепления и снять магнитолу в сборе, отсоединив колодки жгута проводов.

Ключ S=10



**б) Отвернуть 4 болта крепления и
снять пульт управления
климатической установкой**

Ключ S=10

Примечание: при демонтаже не допускать повреждения лицевых поверхностей деталей.

Установку панели приборов производить в порядке, обратном демонтажу.