

Регламент

ежегодного внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот»

«Готовность № 1»

1. Общие положения:

Внедорожное мероприятие «Готовность № 1», (далее по тексту Мероприятие), имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится 06 июля 2019 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке. Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (www.uazpatriot.ru) или вывешиваются базовом лагере, а в исключительных случаях, объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

1.1. Цель Мероприятия.

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, военно-патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ.

1.2. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте

- **Заявочный бланк** – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- **Организаторы Мероприятия** – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.
- **Участник соревновательной части** – экипаж, оплативший стартовый взнос, получивший одобрение технической комиссии и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.
- **Базовый лагерь (БЛ)** – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.
- **Комендант Базового лагеря** – лицо (лица), уполномоченное(ые) Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в и общий порядок в Базовом лагере.
- **Место Регистрации** – специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников.
- **Технический комиссар** – лицо (лица), уполномоченное(ые) Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- **Техническая инспекция** – процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.

- **Главный судья** – лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия .
- **Судьи старта, финиша** – лица уполномоченные Главным организатором осуществлять помощь Главному судье в осуществлении функций закрепленных за ним.

2. Заявка на участие, стоимость и условия страхования.

2.1. Заявка на участие.

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы и оплатить участие в мероприятии.

Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.uazpatriot.ru

Начало приема заявок: 24 июня 2019 года

Окончание приема Заявок: 04 июля 2019 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

2.2. Стоимость мероприятия

При оплате до 04.07.2019 – 1700 руб.

При оплате в лагере мероприятия – 2000 руб.

При наличии клубной карты скидка – 500 руб.

2.3. Страхование жизни и ответственности

Ответственность за причиненный ущерб участниками друг другу или третьим лицам, полностью лежит на участниках и страхуется ими самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

3. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

06 июля 2019 г.

8:00 – 10:00 Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки

10:30 – 10:45 Брифинг

11:00 Старт Участников

18:00 Закрытие трассы

18:30 Окончание приема результатов

19:00 Подведение итогов. Оглашение результатов. Награждение (По готовности)

4. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ опубликованы на официальном сайте Организаторов www.uazpatriot.ru.

5. Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере.

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

- 5.1.** Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и при необходимости оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости.

При регистрации участникам выдается:

- Памятка участника с правилами пользования приборами, выдаваемыми организаторами, правилами поведения и телефонами для оказания срочной помощи.
- Заявочный бланк.
- Бортовые номера, обязательные для наклеивания на автомобиль.
- Спонсорские наклейки и другие материалы.

- 5.2.** Закрепить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

- 5.3.** Пройти Техническую инспекцию и получить отметку технического комиссара в заявочном бланке.

- 5.4.** Вернуть заявочный бланк секретарю соревнований в палатку регистрации и получить чип системы электронной отметки «SFR». Залоговая сумма составляет 500 руб. (участник имеет право использовать свой чип, при условии, что данный чип правильно распознается системой). Участник может приобрести чип в личное пользование. Стоимость чипа 400 руб. Данный чип может использоваться в любых соревнованиях, использующих систему электронной отметки «SFR».

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ.

Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования в отведенном организаторами для этого месте, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строго запрещено!

Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами!

6. Организаторы Мероприятия.

6.1. Команда организаторов

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва

E-mail: uazpatriot@gmail.com, официальный сайт www.uazpatriot.ru

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

- **Главный организатор** – SeregaKНIMKI
- **Главный судья** – Роман Саныч
- **Технические комиссары** – ДэнДэн, ВитДизель
- **Ответственные по лагерю** – Voxer, Блонди13, Леха016
- **Служба эвакуации** – ДэнДэн
- **Судьи старта/финиша** – PARTNER, Команданте, Михаил
- **Регистрация/ Секретариат** – Эдельвейс

6.2. Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.

Организаторы несут ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников.

Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного или иных происшествий в ходе мероприятия

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

7. Автомобили и участники соревновательной части.

К участию в соревновательной части мероприятия допускаются только автомобили с колесной формулой 4X4.

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, из двух человек – пилота и штурмана.

Зачетная категория «Стандарт» или «Подготовка» будет определяться при прохождении Техинспекции по согласованию с экипажем. Зачетная категория считается состоявшейся при наличии в ней минимум 4 экипажей.

Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.

Пилот и штурман во время заездов, могут находиться в автомобиле в шлемах, обеспечивающих надлежащую защиту головы! Если участник или участники экипажа не имеют своего шлема, то он (они) будет предоставлены им организатором соревнования.

Пилот экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Реклама.

Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, если данная реклама не противоречит законодательству РФ

Развёртывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

9. Условия и правила проведения соревновательной части

Соревнование состоит из двух этапов:

- **1 этап** – ДЖИП-СПРИНТ
- **2 этап** – Ориентирование по легенде (ЛЕГЕНДА)

Для учета результатов участников используются чипы и станции электронных отметок системы SFR

9.1. ДЖИП-СПРИНТ

Этап состоит из одного заезда по размеченной трассе.

Задача участников проехать трассу этапа за минимальное время.

Порядок расстановки в колонне на линии ожидания старта свободный или определяется Организаторами

Автомобиль участника размещается на стартовой линии. По команде судьи участником производится отметка чипа на станции «Старт» и участник выезжает на трассу. После прохождения трассы, автомобиль участника останавливается в зоне финиша и участник в пешем порядке, двигается к станции отметки финиша, где производит отметку чипа на станции «Финиш»

На прохождение этапа участникам отводится 10 мин. в зачете «Стандарт» и 15 мин. в зачете «Подготовка» Отсчет времени на трассе этапа начинается сразу после отметки чипа на станции «старт» и останавливается после отметки чипа на станции «финиш» Превышение лимита времени на трассе или помощь организаторов - сход с этапа. При этом участник обязан сделать отметку на станции «финиш» и может принять участие в следующем этапе.

На трассе этапа может находиться только один автомобиль. Следующий автомобиль стартует только после того как линию финиша покинет предыдущий экипаж и будет дана команда на старт судьей!

Движение по трассе осуществляется согласно прокатанной трассе и установленным организаторами ограничительных вешек с лентами. Находящиеся внутри автомобиля члены экипажа обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности и могут иметь защитный шлем на голове.

После прохождения этапа ДЖИП-СПРИНТ участник на автомобиле следует в зону старта этапа ЛЕГЕНДА

9.1.1. Штрафы этапа:

- **Движение по трассе с отклонением от предписанной схемы** - не зачет заезда! В случае, если экипаж вернулся в точку отклонения от схемы и продолжил движение согласно схеме, штраф к экипажу не применяется
- **Сбитие или поломка ограничительной вешки, обрыв ограничительной ленты** - не зачет заезда! Касание ленты не штрафуются.
- **Запрос эвакуации или помощи организаторов** – не зачет заезда!

Применение к экипажу штрафов и санкций, указанных в данном регламенте, находится целиком в компетенции главного судьи и судей этапа.

9.1.2. Посторонняя помощь

Любое действие лиц, не входящих в состав экипажа, способное повысить результат выступления данного экипажа, строго запрещено!

9.2. ЛЕГЕНДА

Автомобиль участника размещается на стартовой линии.

По команде судьи участником производится отметка чипа на станции «Старт» и участник выезжает на трассу. После прохождения трассы, автомобиль участника останавливается в зоне финиша и участник в пешем порядке, двигается к станции отметки финиша, где производит отметку чипа на станции «Финиш»

Этап представляет собой ориентирование по дорожной книге (легенде) Задача участника двигаясь по легенде, за минимальное время сделать отметку чипа на всех КП, в том же порядке, как они указаны в легенде.

КП расположены не далее 50 метров от дороги. Отметка чипа на КП производится в пешем порядке.

На прохождение этапа участникам отводится 2 часа во всех зачетах. Отсчет времени на трассе этапа начинается сразу после отметки чипа на станции «старт» и останавливается после отметки чипа на станции «финиш» При превышении лимита времени – Дисквалификация. При отсутствии отметки чипа на станции «Финиш» результаты не обрабатываются и не учитываются.

На трассе ЛЕГЕНДА имеются «Ложные КП». «Ложные КП» могут быть расположены в тех же местах, что и реальные. Но расположение «Ложных КП» на местности не соответствует описанию КП в легенде.

За каждое правильно взятое КП участнику начисляется 1 балл. За взятое «Ложное КП» участнику минусуется 1 балл. При пропуске одного КП, последующие взятые КП не засчитываются!

Порядок следования по трассе: Движение по трассе этапа осуществляется согласно действующих ПДД РФ.

Посторонняя помощь: Любое действие лиц, не участвующих в соревновании, способное повысить результат выступления данного экипажа, строго запрещено!

10. Определение результатов

Победителями в каждом из зачетов объявляются участники, набравшие наибольшее количество баллов. При равенстве результатов победителем объявляется участник, затративший меньшее время на прохождение обоих этапов.

Время прохождения обоих этапов суммируется. При сходе участника с этапа «Спринт» участнику будет засчитано максимальное время на трассе этапа «Спринт». (10 мин. В зачете «Стандарт» и 15 мин. В зачете «Подготовка») В не зависимости от реально проведенного времени на трассе этапа «Спринт»