

Регламент ежегодного внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот» «Женская гонка`19»

1. Общие положения.

Внедорожное мероприятие «Женская гонка`19», (далее по тексту Мероприятие), имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится 9 марта 2019 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке. Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (www.uazpatriot.ru) или вывешиваются базовом лагере, а в исключительных случаях, объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

1.1 Цель Мероприятия.

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ.

1.2 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле

Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

Организаторы Мероприятия – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.

Участник соревновательной части – экипаж, оплативший стартовый взнос, получивший одобрение технической комиссии и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.

Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.

Комендант Базового лагеря — лицо (лица), уполномоченное(ые) Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в и общий порядок в Базовом лагере.

Место Регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.

Технический комиссар — лицо (лица), уполномоченное(ые) Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.

Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.

Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия .

- **Судьи старта, финиша** — лица уполномоченные Главным организатором осуществлять помощь Главному судье в осуществлении функций закрепленных за ним.

2. Заявка на участие в соревновательной части.

2.1 Заявка на участие.

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен: направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы.

Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.uazpatriot.ru

Начало приема заявок: **21 февраля 2019** года

Окончание приема Заявок на участие: **7 марта 2018** года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

Стоимость мероприятия - Бесплатно!

3. Страхование.

Ответственность за причиненный ущерб участниками друг другу или третьим лицам, полностью лежит на участниках и страхуется ими самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

4. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

9 марта 2019

9:00 – 11:00 Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки

11:00 – 11:15 Брифинг

11:30 Старт Участников

15:00 Закрытие трассы

16:00 Подведение итогов. Оглашение результатов. Награждение

5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ опубликованы на официальном сайте Организаторов www.uazpatriot.ru.

5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и при необходимости оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

5.1.2 Закрепить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости.

Техническая инспекция будет проводиться в створе въезда выезда со стоянки участников соревнования, при их следовании на линию ожидания старта.

Любой экипаж, не прошедший Техническую инспекцию не будет допущен к старту!

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ.

Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования в отведенном организаторами для этого месте, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строгойше запрещено!

Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами!

6. Организаторы Мероприятия.

6.1 Состав Организаторов.

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва

E-mail: uazpatriot@gmail.com, **официальный сайт** www.uazpatriot.ru

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Главный организатор SeregaKHIMKI

Главный судья РоманСаныч

Технический комиссар Евгенволк, ВитДизель

Ответственные по лагерю Iexmak, Boxer

Служба эвакуации SeregaKHIMKI, ЕвгенВолк

Судьи старта/финиша PARTNER, Евгений555

Регистрация Эдельвейс

6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия. Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный

орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия. Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

7. Автомобили и участники соревновательной части.

К участию в соревновательной части мероприятия допускаются только автомобили с колесной базой 4X4.

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, из двух человек – пилота и штурмана. Пилотом в данном соревновании может быть только участник женского пола, тогда как штурманом может быть как женщина так и мужчина.

Во время проведения заездов нахождение прочих лиц в автомобиле запрещено! Вплоть до снятия экипажа с соревнования!

Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.

Пилоту и штурману во время заездов, рекомендуется находиться в автомобиле в шлемах, обеспечивающих надлежащую защиту головы! Если участник или участники экипажа не имеют своего шлема, то он (они) будет предоставлены им организатором соревнования.

Пилот экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Реклама.

Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, если данная реклама не противоречит законодательству РФ.

Развёртывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

9. Условия и правила проведения соревновательной части

Порядок старта.

Соревнование состоит из двух заездов. Все участники поочередно проходят первый круг и занимают место в линии ожидания старта для прохождения второго круга.

В заездах участвует один автомобиль. Следующий автомобиль стартует только после того как линию финиша покинет предыдущий экипаж и будет дана команда на старт судьей!

Порядок расстановки в колонне на линии ожидания старта перед первым кругом, свободный. Порядок расстановки автомобилей на линии ожидания старта перед вторым заездом производится в по очередности прохождения экипажами первого заезда!

Проведение заездов.

Старт осуществляется с места. Только по команде Судьи! Участник должен, следуя схеме, пройти трассу и финишировать, уложившись в лимит времени на данную трассу.

Финиш - "базой", т.е. передние колеса проехали линию финиша, а задние нет. После чего автомобиль должен быть зафиксирован в таком положении. Начинать движение дальше можно только по команде судьи, хронометраж останавливается по выполнении финиша базой.

Определение результатов. В зачет соревнования берется лучшее время показанное экипажем в двух заездах!

Порядок следования по трассе. Движение по трассе осуществляется согласно прокатанной трассе и установленным организаторами ограничительных вешек с лентами. Находящиеся внутри автомобиля члены экипажа обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности и защитным шлемом на голове.

Не выполнение схемы заезда. Умышленное и неумышленное срезание маршрутов ведет к не зачету заезда! Движение по трассе с отклонением от предписанной схемы заезда запрещено и ведет к не зачету заезда!. В случае, когда экипаж вернулся в точку отклонения от схемы и продолжил движение согласно схеме, не зачет не применяется к экипажу.

Максимальный лимит времени. Лимит времени ограничивающий прохождение трассы установлен организаторами в размере 10 минут, после окончания которых, экипаж считается сошедшим с данного заезда. Время такого круга не засчитывается.

Посторонняя помощь Любое действие лиц, не входящих в состав экипажа, способное повысить результат выступления данного экипажа, **строго запрещено!**

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

Победителями объявляются участники, потратившие меньшее время на прохождение лучшего из своих заездов и получившие меньшее количество штрафных очков.

11. Штрафы и пенализация

11.1. Касание ограничительной ленты и ограничительных вешек наказываться пенализацией не будет!

11.2. За проезд не по схеме (невыполнение схемы) – не зачет заезда.

11.3 Отсутствие финиша (сход, не прохождение трассы, превышение лимита времени на заезд) – не зачет заезда.

11.4. Экипаж запросивший эвакуацию — не зачет заезда.

Определение сбитых вешек, а также других штрафов и санкций к экипажу находится целиком в компетенции Организатора соревнования.