

**Регламент
внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот»
«Снежный десант 2019»**

1 Цель Мероприятия.

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ

1.1 Общие положения.

Внедорожное мероприятие «Снежный десант 2019» (далее по тексту Мероприятие) имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится 23 февраля 2019 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента, правилами нахождения в лагере и на трассе является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (www.uazpatriot.ru) или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

1.2 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

- Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы Мероприятия – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.
- Участник соревновательной части – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.
- Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место Регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия.
- Пилот (Водитель) – член экипажа, управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части Мероприятия.
- Штурман (второй водитель) – член экипажа не управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части, но осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции.
- Пенализация – штрафное время, прибавляемое ко времени проведенному на трассе

2. Заявка на участие в соревновательной части.

2.1 Заявка на участие.

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен:

- направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.uazpatriot.ru
- Начало приема заявок: 01 февраля 2019 года
- Окончание приема Заявок на участие: 21 февраля 2019 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

3. **Страхование.**

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

4. **Расписание Мероприятия.**

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
23 февраля 2019 г.	8:00 – 10:00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	10:15 – 10:45	Брифинг
	11:00	Старт Участников
	15:00	Закрытие трассы
	15:00 – 17:00	Подведение итогов. Награждение.

5. **Базовый лагерь.**

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов www.uazpatriot.ru за 5 дней до начала Мероприятия.

5.1 **Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере**

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 Обратиться к Техническому комиссару соревновательной части. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности. **Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия**

строжайше запрещено! Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами!

6. Организаторы Мероприятия.

6.1 Состав Организаторов.

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва.

E-mail: uazpatriot@gmail.com, официальный сайт www.uazpatriot.ru

Партнеры мероприятия:

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Главный организатор	SeregaKHIMKI
Главный судья	Роман Саныч
Технические комиссары	ЕвгенВолк, Grigor111
Ответственные по лагерю	Евгений555, Boxer
Служба эвакуации	ДэнДэн, ЕвгенВолк
Судьи старта/финиша	ЕвгенВолк, Grigor111
Регистрация, Секретариат	Эдельвейс

6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

7. Участники соревновательной части.

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – водителя и штурмана.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. **Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.** Водитель экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ. Все члены экипажа обязаны учитывать культурные и иные особенности различных этнических, социальных групп и конфессий, способствовать межнациональному и межконфессиональному согласию.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

Разделение на категории не производится. К участию в соревновательной части допускаются любые полноприводные автомобили категории «В» по российской классификации, с диаметром колес до 35 дюймов включительно. Размерность колес определяется на техкомиссии по заводской маркировке.

Использование лебедок запрещено. При наличии лебедки на автомобиле, лебедка опечатывается. Использование ручных талей разрешено.

Использование цепей противоскольжения запрещено!

Резина от сельхоз техники, а так же резина низкого и сверхнизкого давления, запрещена.

8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозационной стропой.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности.
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений.
- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

8.2 Техническая инспекция.

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, и безопасности.. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр (ширина) шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке. Надежность крепления аккумулятора.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

8.3 Наклейки, реклама.

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейки со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участник обязан разместить одну наклейку со стартовым номером в правом верхнем углу лобового стекла, вторую по своему усмотрению на любой части автомобиля. **Изменение местоположения стартовых наклеек на автомобиле в процессе соревновательной части запрещено.**

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки

на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия.

9 Проведение соревновательной части.

9.1 Описание соревновательной части.

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-спринт. Весь замысел действий является выдумкой организаторов Мероприятия, все совпадения случайность.

Контрольное время составляет **4 часа с момента старта участника.**

Задача Участников – за отведенное время преодолеть максимальное количество кругов трассы. Трасса проложена на пересеченной местности и имеет длину до 4 км. Старт участников производится по сигналу судьи, группами по несколько машин, с интервалом 1 минута. (точный порядок старта будет доведен участникам на предстартовом брифинге). Преодолев круг, участнику необходимо остановиться в зоне старта, и получить отметку о прохождении круга в корнет. В течении контрольного времени участник обязан посетить Живую Точку (ПитСтоп), где участник должен будет выполнить дополнительные задания. Результат выполнения заданий будет влиять на итоговое время. Место расположение ЖТ-ПитСтоп будет доведено участникам на предстартовом брифинге.

Участник имеет право закончить гонку в любой момент зачетного времени. Для этого участнику при отметке прохождения очередного круга, необходимо сообщить судье о своем желании финишировать, получить отметку о финише и сдать корнет судье.

Превышение контрольного времени – Незачет результата.

Во время соревновательной части автомобили Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники экипажа обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся в специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновательной части автомобилей. Иные виды помощи запрещены.

Результат участника не засчитывается, если в Корнете нет отметок о посещении ЖТ - ПитСтоп.

9.2 Подсчет результатов и награждение победителей.

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества пройденных кругов и результатов прохождения ПитСтопа.

Результат Участника — количество пройденных кругов и время на трассе +- бонусное время (количество кругов), полученное на Пит Стопе.

В случае если два или более Участника, в одной зачетной категории, претендуют на призовое место из-за того, что показали одинаковый результат (количество кругов), то победителем объявляется Участник, затративший наименьше времени.

10 Наказания.

1) Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время прохождения трассы – **Дисквалификация и недопуск на мероприятия клуба в течении года.**

- 2) Запрос помощи у организаторов - **Снятие**
- 3) Превышение контрольного времени - **Незачет результата**
- 4) Отсутствие пломбы на опечатанной Организаторами лебедке - **Незачет результата**
- 5) Перемещение ТС без включенного ближнего света - **Снятие**
- 6) Вырубка живых деревьев – **Снятие**
- 7) Лебежение без коррозационной стропы - **Снятие**
- 8) Помощь экипажу, автомобилем не заявленным в участии – **Незачет результата**

11 Протесты. Апелляции.

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

10 Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок. В случае запроса на эвакуацию в тёмное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а автомобиль на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря или до твёрдого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.