

# **Регламент внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот» «Мы из Будущего 2018 «Контрудар»**

## **1 Цели Мероприятия.**

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ

### **1.1 Общие положения.**

Внедорожное мероприятие «Мы из Будущего 2018 «Контрудар» (далее по тексту Мероприятие) имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится 20 октября 2018 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента, правилами нахождения в лагере и на трассе является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов ([www.uzpatriot.ru](http://www.uzpatriot.ru)) или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

### **1.2 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:**

- Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы Мероприятия – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.
- Участник соревновательной части – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.
- Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место Регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия.
- Пилот (Водитель) – член экипажа, управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части Мероприятия.
- Штурман (второй водитель) – член экипажа, не управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части, но осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции.
- Пенализация – штрафное время, прибавляемое ко времени проведенному на трассе

## **2. Заявка на участие в соревновательной части.**

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен:

- направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте [www.uzpatriot.ru](http://www.uzpatriot.ru)
- Начало приема заявок: 26 сентября 2018 года
- Окончание приема Заявок на участие: 18 октября 2018 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

### 3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

### 4. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
20 октября 2018 г.	8:00 – 10:00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	10:15 – 10:45	Брифинг
11:00		Старт Участников
19:00		Заккрытие трассы
20:00 – 22:00		Подведение итогов. Награждение.

### 5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru) за 5 дней до начала Мероприятия.

#### 5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

Обратиться к Техническому комиссару соревновательной части. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности. **Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строгойше запрещено!** Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами!

### 6. Организаторы Мероприятия.

#### 6.1 Состав Организаторов.

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва.

E-mail: [uazpatriot@gmail.com](mailto:uazpatriot@gmail.com), официальный сайт [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Главный организатор	SeregaKНIMKI
Главный судья	Роман Саныч
Технические комиссары	ДэнДэн, ЕвгенийВолк, Grigor111
Ответственные по лагерю	Евгений555, Boxer
Служба эвакуации	ДэнДэн, ЕвгенийВолк
Судьи старта/финиша	ЕвгенВолк, Grigor111
Регистрация, Секретариат	Эдельвейс

## 6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

## 7. Участники соревновательной части.

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – водителя и штурмана. В категории ATV экипаж может состоять как из двух квадроциклов, так и из одного.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. **Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.** Водитель экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ. Все члены экипажа обязаны учитывать культурные и иные особенности различных этнических, социальных групп и конфессий, способствовать межнациональному и межконфессиональному согласию.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

## 8. Зачётные категории. Автомобили и оборудование Участников.

### 8.1 Зачёт – Стандарт

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами, диаметр которых не превышает 29,9 дюймов включительно. Допустимый тип протектора НТ, АТ. Допустимо использование колес указанного диаметра с рисунком МТ, с пенализацией 30 мин. Использование резины ХТ и от сельхозтехники запрещено. При наличии в автомобиле лебедки, она опечатывается. Ручная таль разрешена.

### 8.2 Зачёт – Суперстандарт

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с размером колёс, до 32 дюйма включительно, допускается с размером колёс до 33 дюйма с пенализацией 1 час. Разрешенный рисунок протектора НТ, АТ, МТ. Допустимо использование резины с рисунком протектора ХТ, размерностью до 31,0 дюйма включительно, с пенализацией 1,5 часа. При наличии в автомобиле лебедки, она

опечатывается. Ручная таль разрешена. Использование резины ХТ и от сельхоз техники запрещено.

### **8.3 Зачёт – Подготовка**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с размером колёс до 35 дюймов, допускается с размером колёс от 35 до 36 дюймов включительно с пенализацией 1 час. Разрешенный рисунок протектора НТ, АТ, МТ, ХТ. **Резина от сельхоз техники запрещена.** Допускается использование одной лебёдки. При наличии в автомобиле двух лебедок, одна из них опечатывается. Ручная таль разрешена.

### **8.4 Зачет – ATV**

К участию в этом зачёте допускаются любые квадроциклы, колесной формулы 4x2 и 4x4. Экипаж может состоять как из 2 человек на одном транспортном средстве, так и из двух человек на двух транспортных средствах без ограничений по доработке. Допускается использование лебёдок.

**Использование цепей противоскольжения запрещено во всех зачётах.**

Время пенализации прибавляется ко времени, проведенному на трассе участником.

Окончательное решение по отнесению участника к той или иной зачетной категории остается за Технической инспекцией.

### **8.5 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:**

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозационной стропой.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности.
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений.
- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

### **8.6 Техническая инспекция.**

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Наличие и надежность закрепления стартовых номеров. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр (ширина) шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке. Надежность крепления аккумулятора.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

## 8.7 Наклейки, реклама.

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейка со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером соревновательной части в любом месте на своем автомобиле. **Изменение местоположения стартовых наклеек на автомобиле в процессе соревновательной части запрещено.**

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р. В случае отказа от оплаты штрафа, участник снимается с соревнований без возврата стартового взноса.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия.

## 9. Проведение соревновательной части.

### 9.1 Описание соревновательной части.

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-ориентирование. Весь замысел действий является выдумкой Организаторов Мероприятия, любые совпадения с реальными событиями и людьми - случайность.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке, собрать за минимальное время максимально возможное количество контрольных точек (КТ), а также **обязательную(ые) живую(ые) точку(и) (ЖТ).**

В процессе сбора КТ участнику необходимо ответить на дополнительные вопросы, используя подсказки, размещенные в непосредственной близости от КТ или непосредственно на КТ. Ответы на дополнительные вопросы необходимо вписать в специально отведенное место в корнете участника. За каждый правильный ответ участнику начисляются дополнительные баллы.

Контроль прохождения КТ ведется при помощи цифровых фотографий формата JPEG, снимки других форматов не рассматриваются и не засчитываются. Поиск КТ ведётся по **Топографическим картам, азимуту или легенде.** Данные по КТ в печатном виде выдаются непосредственно **перед** стартом.

На картах участника указано некоторое количество КТ. В непосредственной близости от КТ, либо на КТ размещены подсказки, указывающие местоположение скрытых КТ. **Скрытые КТ будут засчитаны участнику, только при условии предварительного взятия КТ с подсказкой.**

Некоторые КТ (КТ – ловушка) могут визуально отличаться от остальных. За взятие КТ-ловушки участнику будут начисляться штрафные баллы. Так же штрафные баллы будут начисляться за наличие фото с КТ других мероприятий

Участникам зачетов «Стандарт» «Суперстандарт» и «АТV» будет выдана Дорожная книга «**легенда**». За прохождение легенды **полностью**, участнику будут начислены дополнительные баллы. Для начисления дополнительных баллов участнику необходимо предоставить фото КТ легенды в порядке и количестве, указанном в дорожной книге. Порядок фото КТ легенды не должен прерываться фотографиями КТ не указанных в легенде. Порядок взятия КТ легенды аналогичен порядку взятия основных КТ.

Участники категории «Подготовка» могут получить дорожную книгу с 17:00 до 18:30 после сдачи фотоматериалов взятия основных КТ. При получении Дорожной книги участнику в корнете проставляется время старта. По завершении прохождения легенды необходимо получить отметку о финише у судьи старта финиша. Финиш прохождения легенды возможен до 19:30. При опоздании участника на финиш, прохождение легенды засчитано не будет. Время,

затраченное участником на прохождение легенды, суммируется со временем участника на трассе. Порядок взятия КТ легенды аналогичен порядку взятия основных КТ.

Прохождение легенды не является обязательным.

Старт участников общий.

Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль, находится в зоне финиша, а в Корнете проставлено время финиша. Один из участников экипажа должен явиться для сдачи корнета и фото материалов в течении 15 мин. после финиша в палатку регистрации. **Фотоматериалы просматриваются организаторами в присутствии участника, на фотоаппарате участника. Фотографии взятия КТ не должны прерываться фотографиями другого содержания.** При наличии фотографий, не имеющих отношения к процессу взятия КТ Организаторы вправе отказать участнику в приеме фотоматериалов. При возникновении споров либо при невозможности просмотра фотоматериала на аппарате участника возможен просмотр материалов на компьютере организаторов, если флешкарта участника соответствует следующим требованиям: формат карт памяти - SD, SDHC Card, MultiMediaCard, MemoryStick, xD. Использование других типов карт памяти допускается только в случае предоставления Участником специального устройства, при помощи которого можно переместить все кадры на компьютер Организаторов.

Во время соревновательной части автомобиля Участники перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники экипажа обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся в специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновательной части автомобилей. Иные виды помощи запрещены.

Результат участника не засчитывается, если в Корнете нет отметок о взятии всех обязательных ЖТ.

## **9.2 Процедура взятия КТ**

### **Категории «Стандарт», «Суперстандарт», «Подготовка»**

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КТ, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ. На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым стартовым номером или государственным номером;

на снимке должен быть один из членов экипажа, который **одной рукой касается знака данной КТ, а другой рукой касается либо стартового, либо гос номера**. Наклейка со стартовым номером и гос номер должны составлять единое целое с автомобилем. Запрещается перенос и отделение стартовой наклейки и гос номера от автомобиля в процессе соревновательной части. Допускается открытие дверей.

Участникам запрещается перемещать КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ.

### **Категория «АТV»**

Участнику на «АТV» необходимо сфотографировать номер КТ, свое транспортное средство и второго члена экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ. На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый квадроцикл Участника с отчетливо различимым стартовым номером или государственным номером;

на снимке должен быть один из членов экипажа, который одной рукой касается знака

данной КТ, а другой рукой касается стартового номера. В случае если экипаж состоит из двух человек на двух квадроциклах, квадроцикл второго члена экипажа должен находиться на снимке в непосредственной близости от КТ. На снимке так же должен быть четко видимый и однозначно идентифицируемый стартовый номер второго квадроцикла. Наклейка со стартовым номером должна составлять единое целое с квадроциклом. Запрещается перенос и отделение стартовой наклейки от квадроцикла в процессе соревновательной части.

Участникам запрещается перемещать КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ.

### **9.3 Подсчет результатов.**

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КТ и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали корнеты и фотоматериалы. Прием материалов и фиксация времени финиша осуществляется до времени закрытия трассы плюс 30 минут. Участники, не прошедшие финишный створ или не сдавшие корнет до этого времени, считаются сошедшими с трассы и подлежащими эвакуации.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КТ.

Порядок начисления баллов.

За взятие каждой КТ участнику начисляется определенное количество баллов.

#### **Зачет «Стандарт»:**

В зачете «стандарт» стоимость КТ составляет 1 и 2 балла. Максимальное количество баллов за взятие всех КТ составляет 38 баллов. За прохождение «легенды» участник дополнительно может получить 13 баллов. За правильный ответ на вопрос в корнете участник дополнительно получает 1 балл за каждый вопрос. За взятие КТ-ловушки (либо КТ другого мероприятия) участнику начисляется 3 штрафных балла за каждую КТ. Штрафные баллы вычитаются из общего количества баллов участника.

#### **Зачет «Суперстандарт»**

В зачете «Суперстандарт» стоимость КТ составляет 2 и 3 балла. Максимальное количество баллов за взятие всех КТ составляет 70 баллов. За прохождение «легенды» участник дополнительно может получить 23 балла. За правильный ответ на вопрос в корнете участник дополнительно получает 2 балла за каждый вопрос. За взятие КТ-ловушки (либо КТ другого мероприятия) участнику начисляется 5 штрафных балла за каждую КТ. Штрафные баллы вычитаются из общего количества баллов участника.

#### **Зачет «Подготовка»**

В зачете «Подготовка» стоимость КТ составляет 3 и 4 балла. Максимальное количество баллов за взятие всех КТ составляет 97 баллов. За прохождение «легенды» участник дополнительно может получить 32 балла. За взятие КТ-ловушки (либо КТ другого мероприятия) участнику начисляется 7 штрафных баллов за каждую КТ. Штрафные баллы вычитаются из общего количества баллов участника.

#### **Зачет «ATV»**

В зачете «ATV» Стоимость КТ составляет 2, 3 и 4 балла. Максимальное количество баллов за взятие всех КТ составляет 167 баллов. За прохождение «легенды» участник дополнительно может получить 45 баллов. За правильный ответ на вопрос в корнете участник дополнительно получает 4 балла за каждый вопрос. За взятие КТ-ловушки (либо КТ другого мероприятия) участнику начисляется 12 штрафных баллов за каждую КТ. Штрафные баллы вычитаются из общего количества баллов участника.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КТ.

### **10. Наказания.**

1) Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время прохождения трассы всех членов экипажа – **Дисквалификация и недопуск на**

**мероприятия клуба в течении года.**

- 2) Запрос помощи у организаторов - **Снятие**
- 3) Превышение контрольного времени - **Незачет результата**
- 4) Отсутствие пломбы на опечатанной Организаторами лебедке - **Незачет результата**
- 5) Перемещение ТС без включенного ближнего света - **Снятие**
- 6) Вырубка (уничтожение) живых деревьев – **Снятие**
- 7) Лебежение без коррозационной стропы - **Снятие**
- 8) Перенос местоположения стартового либо гос. номера в процессе соревновательной части мероприятия – **Незачет результата**
- 9) Не соблюдение требований к компоновке кадра при взятии КТ – **Незачет КТ**
- 10) Помощь экипажу, автомобилем не заявленным в участии – **Незачет результата**

**11. Протесты. Апелляции.**

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

**12. Эвакуация Участников.**

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок. В случае запроса на эвакуацию в тёмное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а автомобиль на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря или до твёрдого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.