

Акционерное общество «Завод приводных цепей DITTON»

Рег. № 40003030187, ул. Вишкю 17, Даугавпилс, LV-5410, Латвия
Тел. +371 654 02333, факс +371 654 45101, e-почта: dpr@dpr.lv

В апреле 2018 г. Была произведена контрольная закупка комплекта цепей (70 зв. и 90 зв.) ГРМ, позиционируемых на сайте интернет-магазина www.magazin4x4.ru как “двухрядные втулочно-роликовые цепи ЕВРО3 производства DITTON-Латвия” (<http://magazin4x4.ru/avtozapchasti/elementy-grm/komplekt-dvukhryadnykh-vtulochno-rolikovyx-tsepej-grm-70-90-evro-3-ditton-latviya>).


По результатам тестирования контрольных ГРМ цепей на соответствие требованиям к двухрядным втулочно-роликовым цепям, применяемых в автомобильной промышленности, выявилось, что данный товар не является продукцией АО «Завод приводные цепи Ditton».

Данные тестирования показали, что это даже **НЕ цепи ГРМ, а обычные цепи общепромышленного применения 06В-2 с никелевым покрытием (Ni-никель)**. Визуально “красивые”, но потенциально загрязняющие двигатель изделия, данные цепи Ni 06В-2 (70 зв и 90 зв.) не рекомендуется использованию в качестве ГРМ в масляной среде двигателя. При этом завышенная продажная стоимость данного продукта не отвечает требованиям качества.

Для справки:

Никелевое покрытие в процессе эксплуатации теряет сцепление с основным металлом и отслаивается (шелушится). Выпадая в масло двигателя, эти хлопья засоряют каналы смазки кривошипно-шатунного механизма. Так как, любое гальванопокрытие снижает разрывное усилие порядка 20%, то и разрывное усилие приобретенных на сайте интернет-магазина www.magazin4x4.ru цепей Ni 06В-2 гораздо ниже двухрядных цепей 9R2-00.40 производства АО «Завод приводные цепи Ditton».

Руководитель по производству и качеству



Г.Зубов