

**Регламент  
внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот»  
«Снежный десант 2018»**

**1 Цель Мероприятия.**

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ

**1.1 Общие положения.**

Внедорожное мероприятие «Снежный десант 2018» (далее по тексту Мероприятие) имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится 24 февраля 2018 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента, правилами нахождения в лагере и на трассе является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов ([www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)) или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

**1.2 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:**

- Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы Мероприятия – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.
- Участник соревновательной части – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.
- Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место Регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия.
- Пилот (Водитель) – член экипажа, управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части Мероприятия.
- Штурман (второй водитель) – член экипажа не управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части, но осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции.
- Пенализация – штрафное время, прибавляемое ко времени проведенному на трассе

**2. Заявка на участие в соревновательной части.**

**2.1 Заявка на участие.**

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен:

- направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)

- Начало приема заявок: 01 февраля 2018 года
- Окончание приема Заявок на участие: 21 февраля 2018 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

### 3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

### 4. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
24 февраля 2018 г.	8:00 – 10:00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	10:15 – 10:45	Брифинг
11:00		Старт Участников
17:00		Закрытие трассы
17:00 – 19:00		Подведение итогов. Награждение.

### 5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru) за 5 дней до начала Мероприятия.

#### 5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 Обратиться к Техническому комиссару соревновательной части. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности. **Использование любого огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строгойше запрещено!** Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами!

### 6. Организаторы Мероприятия.

#### 6.1 Состав Организаторов.

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва.

E-mail: [uazpatriot@gmail.com](mailto:uazpatriot@gmail.com), официальный сайт [www.uazpatriot.ru](http://www.uazpatriot.ru)  
Партнеры мероприятия: "Ремзона Колея 4x4", Клуб "ГАЗ Соболь 4x4"  
Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Главный организатор	SeregaKНИМКИ
Технические комиссары	Роман саныч, ДэнДэн
Ответственные по лагерю	Бонифаций, Вохер, Леха16
Служба эвакуации	SeregaKНИМКИ, ДэнДэн, Партнер
Судьи старта/финиша	Роман Саныч, ЕвгенийВолк, ВитДизиль
Регистрация	Эдельвейс, Михаил
Секретариат	Команданте, Роман Саныч

## **6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.**

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

## **7. Участники соревновательной части.**

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – водителя и штурмана.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. **Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.** Водитель экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ. Все члены экипажа обязаны учитывать культурные и иные особенности различных этнических, социальных групп и конфессий, способствовать межнациональному и межконфессиональному согласию.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

## **8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.**

### **8.1 Зачёт – Стандарт «Патриот»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили Уаз Патриот всех модификаций с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами, диаметр которых не превышает 31,99 дюймов включительно. Допустимый тип протектора НТ, АТ. Допустимо использование колес указанного диаметра с рисунком МТ, с пенализацией 30 мин. Использование резины ХТ и от сельхозтехники запрещено. При наличии в автомобиле лебедки, она опечатывается. Ручная таль разрешена.

### **8.2 Зачёт – Стандарт «Другие автомобили»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили кроме Уаз Патриот с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с шинами, диаметр которых не превышает 31,99 дюймов включительно. Допустимый тип протектора НТ, АТ. Допустимо

использование колес указанного диаметра с рисунком МТ, с пенализацией 30 мин. Использование резины ХТ и от сельхозтехники запрещено. При наличии в автомобиле лебедки, она опечатывается. Ручная таль разрешена.

### **8.3 Зачёт – Подготовка «Патриот»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили Уаз Патриот всех модификаций с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с размером колёс до 35 дюймов, допускается с размером колёс от 35 до 36 дюймов включительно с пенализацией 1 час. Разрешенный рисунок протектора НТ, АТ, МТ, ХТ. Резина от сельхоз техники запрещена. Допускается использование одной лебёдки. При наличии в автомобиле двух лебедок, одна из них опечатывается. Ручная таль разрешена.

### **8.4 Зачёт – Подготовка «Другие автомобили»**

К участию в этом зачёте допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4x4, входящие в категорию "В" российской классификации, без ограничений по доработке, с размером колёс до 35 дюймов, допускается с размером колёс от 35 до 36 дюймов включительно с пенализацией 1 час. Разрешенный рисунок протектора НТ, АТ, МТ, ХТ. **Резина от сельхоз техники запрещена.** Допускается использование одной лебёдки. При наличии в автомобиле двух лебедок, одна из них опечатывается. Ручная таль разрешена.

**Использование цепей противоскольжения запрещено во всех зачётах.**

Время пенализации прибавляется ко времени, проведенному на трассе участником.

Окончательное решение по отнесению участника к той или иной зачетной категории остается за Технической инспекцией.

### **8.3 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:**

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

- Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля
- Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
- Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
- Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
- При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозийной стропой.
- Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности.
- В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений.
- Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.
- Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

### **8.4 Техническая инспекция.**

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр

(ширина) шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке. Надежность крепления аккумулятора.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

### **8.5 Наклейки, реклама.**

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейка со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером соревновательной части в любом месте на своем автомобиле. **Изменение местоположения стартовых наклеек на автомобиле в процессе соревновательной части запрещено.**

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия.

## **9. Проведение соревновательной части.**

### **9.1 Описание соревновательной части.**

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-ориентирование по GPS. Весь замысел действий является выдумкой организаторов Мероприятия, все совпадения случайность.

Задача Участников – передвигаясь в произвольном порядке, собрать за минимальное время максимально возможное количество контрольных точек (КТ), а также **обязательную(ые) живую(ые) точку(и) (ЖТ)**. Контроль прохождения КТ ведется при помощи цифровых фотографий формата JPEG, снимки других форматов не рассматриваются и не засчитываются. Поиск КТ ведётся по **навигационным приборам GPS**. Данные по КТ, список точек с координатами в печатном виде выдаются непосредственно **перед** стартом.

Старт участников общий.

Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль, находится в зоне финиша, а в Корнете проставлено время финиша. Один из участников экипажа должен явиться для сдачи корнета и фото материалов в течении 15 мин. После финиша в палатку регистрации. **Фотоматериалы просматриваются организаторами в присутствии участника, на фотоаппарате участника.** При возникновении споров либо при невозможности просмотра фотоматериала на аппарате участника возможен просмотр материалов на компьютере организаторов, если флешкарта участника соответствует следующим требованиям: формат карт памяти - SD, SDHC Card, MultiMediaCard, MemoryStick, xD. Использование других типов карт памяти допускается только в случае предоставления Участником специального устройства, при помощи которого можно переместить все кадры на компьютер Организаторов.

Во время соревновательной части автомобили Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники экипажа обязательно должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся в специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновательной части автомобилей. Иные виды помощи запрещены.

Результат участника не засчитывается, если в Корнете нет отметок о взятии всех обязательных ЖТ.

## **9.2 Процедура взятия КТ**

Участнику на автомобиле необходимо сфотографировать номер КТ, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования по компоновке кадра:

На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данной КТ. На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым стартовым номером или государственным номером;

на снимке должен быть один из членов экипажа, который **одной рукой касается знака данной КТ, а другой рукой касается либо стартового, либо гос номера**. Наклейка со стартовым номером и гос номер должны составлять единое целое с автомобилем. Запрещается перенос и отделение стартовой наклейки и гос номера в процессе соревновательной части. Допускается открытие дверей.

Участникам запрещается перемещать КТ или совершать иные действия, затрудняющие или делающие невозможным поиск КТ.

## **9.3 Подсчет результатов и награждение победителей.**

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества взятых КТ и суммы набранных баллов тех Участников, которые сдали корнеты и фотоматериалы. Прием материалов и фиксация времени финиша осуществляется до времени закрытия трассы плюс 30 минут. Участники, не прошедшие финишный створ или не сдавшие корнет до этого времени, считаются сошедшими с трассы и подлежащими эвакуации.

Результат Участника — сумма набранных баллов всех взятых и засчитанных Участнику КТ.

В случае, если два или более Участника в одной зачетной категории претендуют на призовое место из-за того, что набрали одинаковое количество баллов, то победителем объявляется Участник, затративший меньше времени на взятие КТ.

## **10. Наказания.**

1) Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время прохождения трассы – **Дисквалификация и недопуск на мероприятия клуба в течении года.**

2) Запрос помощи у организаторов - **Снятие**

3) Превышение контрольного времени - **Незачет результата**

4) Отсутствие пломбы на опечатанной Организаторами лебедке - **Незачет результата**

5) Перемещение ТС без включенного ближнего света - **Снятие**

6) Вырубка живых деревьев – **Снятие**

7) Лебежение без корозащитной стропы - **Снятие**

8) Перенос местоположения стартового либо гос номера в процессе соревновательной части мероприятия – **Незачет результата**

9) Не соблюдение требований к компоновке кадра при взятии КТ – **Незачет КТ**

10) Помощь экипажу, автомобилем не заявленным в участии – **Незачет результата**

## **11. Протесты. Апелляции.**

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

## **12. Эвакуация Участников.**

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок. В случае запроса на эвакуацию в тёмное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а автомобиль на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря или до твёрдого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.