

**Регламент
внедорожного мероприятия Клуба «УАЗ Патриот»
«Снежный десант 2020: Битва полов»**

1 Цель Мероприятия.

Популяризация внедорожного автоспорта, совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья и навыков нахождения в экстремальных условиях, патриотическое воспитание молодежи и граждан РФ

1.1 Общие положения.

Внедорожное мероприятие «Снежный десант 2020» (далее по тексту Мероприятие) имеет статус традиционного клубного мероприятия и проводится 29 февраля 2020 года. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Мероприятия. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента, правилами нахождения в лагере и на трассе является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Мероприятия оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала мероприятия без предварительного уведомления Участников мероприятия. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (www.uazpatriot.ru) или (в исключительных случаях) объявляются на брифинге перед началом соревновательной части Мероприятия.

1.2 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

- Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- Организаторы Мероприятия – группа лиц, представляющая «Клуб «УАЗ Патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Мероприятия.
- Участник соревновательной части – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в соревновательной части Мероприятия.
- Базовый лагерь (БЛ) – специально выделенное Организаторами место для стоянки автомобилей Участников во время проведения Мероприятия.
- Комендант Базового лагеря — лицо, уполномоченное Главным организатором решать все вопросы, связанные с пребыванием Участников в Базовом лагере, и несущее ответственность за размещение Участников в Базовом лагере.
- Место Регистрации — специально выделенное и обозначенное место в Базовом лагере, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.
- Технический комиссар — лицо, уполномоченное Главным организатором проводить инспектирование автомобилей Участников на предмет их соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Техническая инспекция — процесс проверки Техническим комиссаром автомобиля Участника на предмет соответствия требованиям настоящего Регламента.
- Главный судья — лицо, уполномоченное Главным организатором осуществлять судейство, рассматривать протесты, объявлять старт и финиш соревновательной части Мероприятия.
- Пилот (Водитель) – член экипажа, управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части Мероприятия.
- Штурман (второй водитель) – член экипажа не управляющий автомобилем во время прохождения соревновательной части, но осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции.
- Пенализация – штрафное время, прибавляемое ко времени проведенному на трассе.

2. Заявка на участие в соревновательной части.

2.1 Заявка на участие.

Любой экипаж, желающий принять участие в соревновательной части, должен:

- направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте www.uazpatriot.ru
- Начало приема заявок: 14 февраля 2020 года
- Окончание приема Заявок на участие: 26 февраля 2020 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж, не успевший подать Заявку, может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

3. Страхование.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

4. Расписание Мероприятия.

Официальное время соревнования GMT +04.00, Москва, Санкт-Петербург

Дата	Время	Событие
29 февраля 2020 г.	8:00 – 10:00	Заезд Участников, регистрация Участников, административные и технические проверки
	10:15 – 10:45	Брифинг
11:00		Старт Участников "Зима"
13:00		Закрытие трассы для Участников "Зима"
13:30		Старт Участников "Весна"
15:30		Закрытие трассы для Участников "Весна"
15:30 – 16:30		Подведение итогов. Награждение.

5. Базовый лагерь.

Координаты и легенда проезда к БЛ будут опубликованы в дополнительном бюллетене на официальном сайте Организаторов www.uazpatriot.ru за 5 дней до начала Мероприятия.

5.1 Порядок регистрации и пребывания в Базовом лагере

При регистрации в БЛ Участник соревновательной части обязан:

5.1.1 Сразу по прибытии в БЛ обратиться в секретариат для прохождения процедуры регистрации и оплатить Организаторам Мероприятия стартовый взнос. Сделать соответствующие отметки в Заявочной ведомости. Получить от Организаторов стартовые наклейки, спонсорские наклейки и др. материалы.

5.1.2 Наклеить на автомобиль все выданные Организаторами стартовые и спонсорские наклейки.

5.1.3 Обратиться к Техническому комиссару соревновательной части. Пройти Техническую инспекцию и получить соответствующую отметку в графе «Техинспекция» в Заявочной ведомости. Пройти к месту регистрации с заполненным заявочным бланком для окончания процедуры регистрации.

Во время нахождения в БЛ Участники обязаны подчиняться распоряжениям Ответственных по лагерю относительно всех вопросов, связанных с пребыванием в БЛ. Запрещено разведение костров в БЛ. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности. **Использование любого**

огнестрельного, пневматического, травматического или холодного оружия строгойше запрещено! Запрещено перемещение автомобилей по территории БЛ без согласования с организаторами!

6. Организаторы Мероприятия.

6.1 Состав Организаторов.

Организатором Мероприятия является Клуб «UAZ Patriot», Москва.

E-mail: uazpatriot@gmail.com, официальный сайт www.uazpatriot.ru

Партнеры мероприятия:

Связь с организаторами будет осуществляться на частоте 27,525 FM

Главный организатор	SeregaKНИМКИ
Главный судья	Роман Саныч
Технические комиссары	Grigor111, ДэнДэн
Ответственные по лагерю	Евгений555, Вохер
Служба эвакуации	СтропаXXX
Судьи старта/финиша	Grigor111, ДэнДэн
Регистрация, Секретариат	Роман Саныч , Эдельвейс

6.2 Ответственность и обязательства Организаторов Мероприятия.

Организатор несет ответственность только за проведение соревновательной части Мероприятия.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Мероприятия. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к Мероприятию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Мероприятия.

7. Участники соревновательной части.

К участию в соревновательной части допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоять, по меньшей мере, из двух человек – водителя и штурмана.

Общее количество человек в автомобиле Участника ограничено количеством посадочных мест. **Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время прохождения соревновательной части.** Водитель экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ. Все члены экипажа обязаны учитывать культурные и иные особенности различных этнических, социальных групп и конфессий, способствовать межнациональному и межконфессиональному согласию.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

Категория "Зима". К участию в соревновательной части допускаются экипажи, где **пилот - мужчина**, на любых полноприводных автомобилях категории «В» по российской классификации.

Категория "Весна". К участию в соревновательной части допускаются экипажи, где **пилот - женщина**, на любых полноприводных автомобилях категории «В» по российской классификации.

Использование цепей противоскольжения запрещено!

Резина от сельхоз техники, а так же резина низкого и сверхнизкого давления, запрещена.

8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

Автомобиль Участника должен быть укомплектован:

Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля.

Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.

Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности.

Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности.

При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован коррозозащитной стропой.

Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности.

В случае, если в машине Участника находятся дети в возрасте до 12 лет, то обязательно наличие специальных детских сидений.

Автомобиль Участника должен иметь запас топлива не менее чем на 100 км тяжелого бездорожья.

Во время проведения Мероприятия Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное или пневматическое оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

8.2 Техническая инспекция.

Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Мероприятия Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновательной части.

Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, и безопасности.. Проводится проверка размеров (диаметр, ширина) шин. Диаметр (ширина) шины определяется Техническим комиссаром только по заводской маркировке. Надежность крепления аккумулятора.

Пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом и пломбами Организаторов.

8.3 Наклейки, реклама.

Каждый Участник соревновательной части, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек, в который входят наклейки со стартовым номером и спонсорские наклейки.

Участник обязан разместить одну наклейку со стартовым номером в правом верхнем углу лобового стекла, вторую по своему усмотрению на любой части автомобиля. **Изменение местоположения стартовых наклеек на автомобиле в процессе соревновательной части запрещено.**

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Мероприятия на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всей соревновательной части. В случае отказа разместить спонсорские наклейки

на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 1000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
- Эта реклама не носит оскорбительный характер.
- Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Мероприятия.

9 Проведение соревновательной части. 9.1

Описание соревновательной части.

Соревновательная часть классифицируется как Трофи-спринт. Весь замысел действий является выдумкой организаторов Мероприятия, все совпадения случайность.

Контрольное время составляет **2 часа с момента старта участника.**

Задача Участников – за отведенное время преодолеть максимальное количество кругов трассы. Трасса проложена на пересеченной местности и имеет длину до 4 км. Старт участников производится по сигналу судьи, по одной машине, с интервалом 30 секунд. (точный порядок старта будет доведен участникам на предстартовом брифинге). Преодолев круг, участнику необходимо остановиться в зоне старта, и получить отметку о прохождении круга в корнет.

Участник имеет право закончить гонку в любой момент зачетного времени. Для этого участнику при отметке прохождения очередного круга, необходимо сообщить судье о своем желании финишировать, получить отметку о финише и сдать корнет судье.

Превышение контрольного времени – Незачет результата.

Во время соревновательной части автомобили Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар. Все участники экипажа обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности, если автомобиль оборудован ими, а дети находятся в специальных детских сиденьях. Допускается выключать ближний или дальний свет фар только при использовании электрической лебедки или при преодолении брода глубиной более 0,5 метров.

Помощь между Участниками разрешена только в случае использования заявленных к участию в соревновательной части автомобилей. Иные виды помощи запрещены.

9.2 Подсчет результатов и награждение победителей.

После окончания контрольного времени Организаторы осуществляют подсчет количества пройденных кругов.

Результат Участника — количество пройденных кругов и время затраченное на трассе.

В случае если два или более Участника, в одной зачетной категории, претендуют на призовое место из-за того, что показали одинаковый результат (количество кругов), то победителем объявляется Участник, затративший наименьше времени.

В

10 Наказания.

1) Нетрезвое состояние во время старта или употребление алкогольных напитков во время прохождения трассы – **Дисквалификация и недопуск на мероприятия клуба в течении года.**

2) Запрос помощи у организаторов - **Снятие**

3) Превышение контрольного времени - **Незачет результата**

4) Перемещение ТС без включенного ближнего света - **Снятие**

5) Вырубка живых деревьев – **Снятие**

6) Лебежение без корозащитной стропы - **Снятие**

7) Помощь экипажу, автомобилем не заявленным в участии – **Незачет результата**

11 Протесты. Апелляции.

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат Мероприятия со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов соревновательной части. Протесты подаются только в письменной форме на имя Главного организатора. Любые иные способы оспорить свои результаты или результаты других участников влекут немедленную дисквалификацию и незачет результата.

10 Эвакуация Участников.

Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников. В случае, если возможностей Организаторов для эвакуации автомобиля Участника будет недостаточно, то Организаторы по обоюдной договоренности с Участником осуществляют поиск эвакуатора и эвакуацию автомобиля Участника за счет Участника.

Заявки на эвакуацию подаются в секретариат, в устной или письменной форме, с указанием бортового номера нуждающегося в эвакуации. Заявки на эвакуацию принимаются только в день проведения Мероприятия. Предусмотрена эвакуация только зарегистрированных Участников. Эвакуация производится только в светлое время суток в порядке подачи заявок. В случае запроса на эвакуацию в темное время суток (срочная эвакуация), силами организаторов в БЛ доставляется только экипаж, а автомобиль на следующий после мероприятия день.

Организаторы осуществляют эвакуацию автомобилей Участников только до Базового лагеря или до твердого покрытия, к которому сможет подъехать автомобиль-эвакуатор.