## Регламент

## Соревновательной части мероприятия «День рождения патриота»

14 августа 2017г г.Москва

##  1. Общие положения.

Соревновательная часть мероприятия «День рождения патриота» (Далее (ДРП), Состоит из двух дисциплин. Джип – триал и Джип – спринт. Данный Регламент обязателен к исполнению всеми Участниками Соревнования. Подтверждением согласия Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочном бланке.

Организатор Соревнования оставляет за собой право вносить изменения в Регламент до начала соревнования без предварительного уведомления Участников соревнований. Все изменения Регламента публикуются в дополнительных бюллетенях, публикуемых на сайте Организаторов (http://uazpatriot.ru).

###  1.1 Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте:

* Заявочный бланк – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
* Организаторы Соревнования – группа лиц, Представляющая клуб «УАЗ патриот» и взявшая на себя обязательства по организации и проведению Соревнования.
* Участник Соревнования – экипаж, оплативший стартовый взнос и принимающий непосредственное участие в Соревновании.
* Водитель – член экипажа, управляющий автомобилем во время Соревнования.

### 1.2 Цель Соревнования.

Популяризация внедорожного автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения полноприводных автомобилей в условиях бездорожья.

##  2. Заявка на участие в Соревновании и стартовые взносы.

###  2.1 Заявка на участие

Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:

* направить Организатору корректно заполненную заявку установленной формы. Заявка установленной формы публикуется Организаторами на официальном сайте http://uazpatriot.ru
* Начало приема заявок: 14 августа 2017 года
* Окончание приема Заявок на участие: 19 августа 2017 года.

Организатор оставляет за собой право ограничить число участников. Экипаж не успевший подать Заявку может это сделать в Базовом Лагере, при условии отсутствия ограничения числа участников и наличии свободных мест.

###  2.2 Стартовый взнос

Участие в соревновательной части мероприятия «ДРП», бесплатное.

## 3. Страхование.

 Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности). Объем и виды личного страхования, в т.ч. медицинского, определяется Участниками самостоятельно. Организаторы рекомендуют, но не настаивают на наличии у Участника полиса добровольного страхования.

### 4. Ответственность и обязательства Организаторов Cоревнования.

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

Организаторы не несут ответственности за экипировку Участников. Организаторы не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед Участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган. Своей подписью в Заявочной ведомости Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.

Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение Соревнования.

## 7. Участники Cоревнования.

К участию в Соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В». Экипаж должен состоит из двух человек – водителя и штурмана.

Во время нахождения автомобиля на трассе соревнования, в автомобиле может присутствовать только экипаж, указанный в заявочной ведомости. Нахождение в автомобиле посторонних лиц категорически запрещено. Всем членам экипажа запрещается находиться в нетрезвом состоянии во время проведения Соревнования . Водитель экипажа в автомобильных зачетах несёт полную ответственность за действия экипажа, согласно законодательству РФ.

Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявочной ведомости и стартового взноса от Участника без объяснения причин.

## 8. Зачетные категории. Автомобили и оборудование Участников.

К участию в Соревновании допускаются только легковые полноприводные автомобили с колесной формулой 4х4, входящие в категорию "B" российской классификации, без ограничений по доработке и размеру колёс. Использование цепей противоскольжения запрещено.

### 8.1 Требования к экипировке Участников и общие требования к автомобилям:

**Автомобиль Участника** должен быть укомплектован:

* Рывковым динамическим канатом или стропой, длиной не менее 8 метров и прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля
* Иметь не менее одной исправной буксировочной проушины спереди и сзади.
* Огнетушителем или огнетушителями, с общей массой огнетушащего вещества не менее двух килограммов, исправными, с действительным сроком годности;
* Автомобильной медицинской аптечкой, комплектной, с действительным сроком годности;
* При наличии у автомобиля Участника функционирующей лебедки автомобиль должен быть укомплектован корозащитной стропой, шириной не менее 60 мм . Данная стропа обязательна к использованию для защиты коры дерева(ев) в случае применения лебедки при лебежении за дерево.
* Автомобиль Участника должен иметь исправные ремни безопасности

Запрещается применение металлических тросов за исключением тех, которые смонтированы на барабане лебедки или используются в качестве удлинителей лебедочных тросов.

* Во время проведения соревнования Участникам, зрителям и гостям запрещается иметь при себе или в автомобиле любое огнестрельное оружие (кроме сигнальных ракет и устройств для их пуска).

### 8.2 Техническая инспекция

 Только экипажи, прошедшие административную проверку в секретариате, допускаются на Техническую инспекцию. Автомобили, не прошедшие Техническую инспекцию, к старту не допускаются. Техническая инспекция проводится в Базовом лагере Cоревнования Техническим комиссаром, согласно расписанию. Автомобиль Участника должен представляться на Техническую инспекцию как минимум одним членом экипажа. Автомобиль предоставляется полностью подготовленным и экипированным для участия в Cоревновании.

 Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента и безопасности.

### 8.3 Наклейки, реклама

Каждый Участник Cоревнования, получает комплект наклеек со стартовым номером..

Участник вправе разместить наклейки со стартовым номером Cоревнования в любом месте на своем автомобиле.

Участник обязан разместить спонсорские наклейки, выдаваемые Организатором Cоревнования на своем автомобиле и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего Coревнования. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем транспортном средстве, Участник обязан уплатить Организаторам штраф в размере 3000р.

Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:

* Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
* Эта реклама не носит оскорбительный характер.
* Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами Cоревнования.

## 9. Проведение Cоревнования.

###  9.1 Описание Cоревнования.

Соревновательная часть мероприятия состоит из двух дисциплин. Джип – триал и Джип – спринт. Заявка на участие подразумевает участие в обоих дисциплинах. В каждой из дисциплин, по результатам соревнований будут награждены по три экипажа, занявшие соответственно 1, 2 и 3 места.

Джип – триал. Участок ландшафта со сложным рельефом, с размеченной трассой и контрольными воротами.

Задача Участников – проехать размеченную трассу за максимально короткое время и минимальным количеством шрафного времени, уложившись при этом в контрольное время. Контрольное время составляет 3 мин. Участник не уложившийся в контрольное время, считается сошедшим с дистанции и подлежит эвакуации из зоны трассы. Штрафное время начисляется за следующие ошибки:

1. Касание автомобиля ограничительной ленты + 1сек.
2. Сбитие оганичительной вешки или вешки ворот + 5 сек.
3. Не взятие контрольных ворот +10 сек.

Старт раздельный по команде судьи. Финиш корпусом автомобиля в створе финишных ворот. Участник считается финишировавшим, если заявленный Участником автомобиль, остановился в створе финишных ворот, при этом передние колеса находятся за финишной чертой, а задние, перед финишной чертой. Контрольные ворота считаются взятыми, если автомобиль участника остановился в створе контрольных ворот с правильным выполнением контрольного задания.

Джип – спринт. Участок ландшафта со сложным рельефом, с размеченной трассой

 Задача Участников – проехать размеченную трассу за максимально короткое время. Старт раздельный по команде судьи. Финиш ходом, в створе финишных ворот. Участник считается финишировавшим, в момент, когда передние колеса автомобиля пересекли финишную черту.

 Во время Соревнования автомобили Участников перемещаются только с включенным ближним или дальним светом фар.

## 10. Протесты. Апелляции.

Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Бюллетеней не позднее, чем через 30 (тридцать) минут после официальной публикации предварительных результатов Соревнования. Протесты подаются только в письменной форме на имя Руководителя Соревнования и сопровождаются уплатой залогового взноса в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

В случае признания Организаторами протеста несостоятельным залоговый взнос не возвращается.

ОРГАНИЗАТОР М.П.